

Они были первыми

Ветеран Минсредмаша (МинАтома) **Овчаров Яков Иванович** прибыл в Протвино в конце декабря 1959г. в составе группы офицеров и ИТР, в которую входили старший лейтенант Никишин В.А., капитаны Ларионов Г.П., и Хаматов М.П., а старшим был полковник Мальцев С.Ф. из Дубненского Управления строительства.

«Перед нами стояла задача, - вспоминает Яков Иванович, - принять военно-строительный отряд трехротного состава, который дислоцировался в районе будущей БСИ и технической площадки. Командовал им подполковник Васютин, а замполитом был капитан Иван Сычев. Подчинен отряд был Московскому Управлению войск, организационно входившему в состав Московского строительного треста, которым руководил генерал Журавлев.



Нужно было также принять на баланс все то, что было построено до нас, и сформировать «ядро» будущего Управления строительства, главное строительное подразделение, получившее название СМУ-1.

В составе первого прибывшего «десанта» были: Демиховский А.М. – механик, Архаров В.И. – прораб, Калинина Т.Е. – инженер ПТО, Гавришева Ю.П. – мастер ЖБИ, Коркиайнен Ф.Я - старший прораб и его жена Лидия - экономист, Графов В.В. и Журавлев Л.Г. – геодезисты, Осипова А.М.- инженер ПТО, прораб - Кундриков В.П.

Прорабам Кундрикову В.П. и Горлову В.П. поручили начать строительство автодороги Протвино-Серпухов. Начальником СМУ-1 был назначен подполковник Карпман Б.С., главным инженером - Угрюмов В.Л. Несколько позже он будет назначен начальником СМУ-1, а главным инженером станет Дроздов И.П. Заместителем начальника СМУ-1 был майор Авраменко Я.И. (позже он будет переведен на УПП (Управление промышленных предприятий)). Главным механиком - Лесечко И.Г., инженером-энергетиком - Чугункин В.П.

Когда были сформированы войсковые части, то на строительной площадке ИФВЭ и будущего поселка Протвино было занято до 2500 военных строителей, – это основная рабочая составляющая, рабочая сила, или как тогда шутили «рабсила». Работы велись в две смены и одновременно на многих объектах».

- Яков Иванович, а что Вы тогда увидели на этой строительной площадке?

- Если бы можно было тогда сделать видеосъемку с воздуха, то вам бы представился вид, похожий на громадный разворошенный муравейник, в котором всюду что-то ворошилось и двигалось.

- А что это означает?

- А вот что: работы велись сразу на всех больших и малых объектах всего комплекса ускорителя и поселка (за исключением механических цехов). Работы велись по строгому графику и в технологической последовательности. «Скалу» под кольцевой ускоритель, экспериментальный зал, галерею, инжектор, энергетический корпус, бустер, примыкание к зд. 7,8 и др. объекты разрабатывали с помощью взрывчатки. Нередко подборку породы вели вручную. Не надо удивляться этому. Такова еще была техническая оснащенность строительной отрасли. И это обуславливалось ускоренными темпами строительства – любой ценой предоставить ученым-физикам научно-техническую базу.- Яков Иванович, говорят, что в южной части будущего поселка был тогда какой-то п/лагерь, а на территории, отведенной под техническую площадку, было что-либо построено?

- Нет, но здешнее лесничество сжигало хвойные деревья на выступающей части

скальной породы и производило древесный уголь для медицинских и других целей. Это была «Углешня». Это название древнее и, видимо, славянского происхождения. В современных словарях оно не упоминается.

Бригады военных строителей поначалу возглавили мастера и прорабы: Крылов В.В., Павловский В.И., Выгановский Б.Э., Киричек С.П., Крупко А.А., Петраков А.И. и другие. Несколько позже все нормализовалось. Уже в 1961г. из Дубны в Протвино передислоцировали войсковую часть. Командиром был полковник Гуревич М.М., его заместителями – Ларин Ф.В., Тырымов Н.П. (тыловик), начальником штаба – Мамаев Н.М., а отдел трудоустройства личного состава возглавил майор Овчаров Я.И. Это командование войсковой части центрального подчинения. Кроме того, в недостроенных жилых домах (в 502,504,507) по ул. Мира разместился 642-й военно-строительный отряд, а несколько позже он стал войсковой частью, возглавил ее подполковник Пууста Юлло Кустович, заместитель-политработник - майор Бирюков А.В., начальник штаба – Насибулин М.Ш., тыловик – Тимошенко Д.Н.

- Яков Иванович, а кто представлял советскую власть на этом историческом клочке земли?

- Тогда шутили так: «Вся власть советская в руках Мортовецкого». Он являлся главным представителем заказчика.

На объектах строительства ускорителя работали, теперь уже хорошие известные в городе, инженерно-технические работники:

Каратаев С.Н.(экспериментальный зал), Демидов А.М. и офицер Савинов Ю.М. (инжектор), Кабанов А.Т. и Худькин А.М. (кольцо), Чертков А.И., Пантелеев Л.А., Ковалев Я.Я., Метелев Г.Г., Шурмин П.П., Малышев Ю.И., Александров Ю.В., Крылов В.В., Ковалев А., Бондарь А.Д., Карих В.И., Зимин Н.И., Семин А., Гломаздов В.Р., Рожков А.С., Басарев Ф.И.